

Wegtunnels dienen, vanzelfsprekend, aan de wet- en regelgeving te voldoen. Conform de wet- en regelgeving dienen er een kwantitatieve risico analyse (QRA) en een scenarioanalyse opgesteld te worden. Het wettelijke toetsingskader voor de scenarioanalyse ontbreekt echter waardoor er voor elke tunnel eigen toetsingscriteria opgesteld moeten worden. Om te voorkomen dat er bij elke tunnel in Den Haag eigen toetsingscriteria gesteld worden ten aanzien van veiligheid, heeft de tunnelbeheerder besloten een document op te stellen waarin deze veiligheidscriteria voor alle "Haagse" wegtunnels zijn vastgelegd. De veiligheidscriteria worden bindend voorgeschreven aan de verschillende nog te realiseren tunnels en de bestaande tunnels.

Dit toetsingskader voor veiligheidszorg is vastgelegd in het document "Veiligheidszorg Gemeente Wegtunnel Den Haag" (RIS295185).