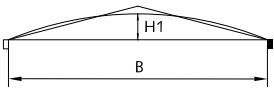


AFWATERINGSPROFIELEN

PROFIEL RIJWEG, FIETSPAD,
VOETPAD VAN ASFALT
(TWEEZIJDIG AFWATEREND)

GEWIJZIGD DAKPROFIEL MET
SPANNING (PORRING)

profiel	plaats kruin	kruinhoogte	wang
	1/2 B	$H1 = (1/2 B \times \text{dwarshelling}) - 1/2 \text{ dwarshelling}$	gebogen lijn tot 1 m van kruin spanning $1/8 \times H$

Voorbeeld berekening (rijweg):

Gegeven: $B = 7000$
dwarshelling = 20 mm/m
de hoogte van de kantopsluiting wordt op 0 gesteld

Gevraagd: kruinhoogte
spanning
wanghoogte

Oplissing:

De kruinhoogte $1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:

$(3500 \times 20) : 1000 = 70 \text{ mm}+$

De kruinhoogte wordt hier verlaagd met $1/2$ x dwarshelling:

$1/2 \times 20 = 10 \text{ mm}$

De kruinhoogte $H1$ wordt dan $70 - 10 = 60 \text{ mm}+$

De kruin wordt hier afgerond tot op een afstand van

1 meter links en rechts van de kruin:

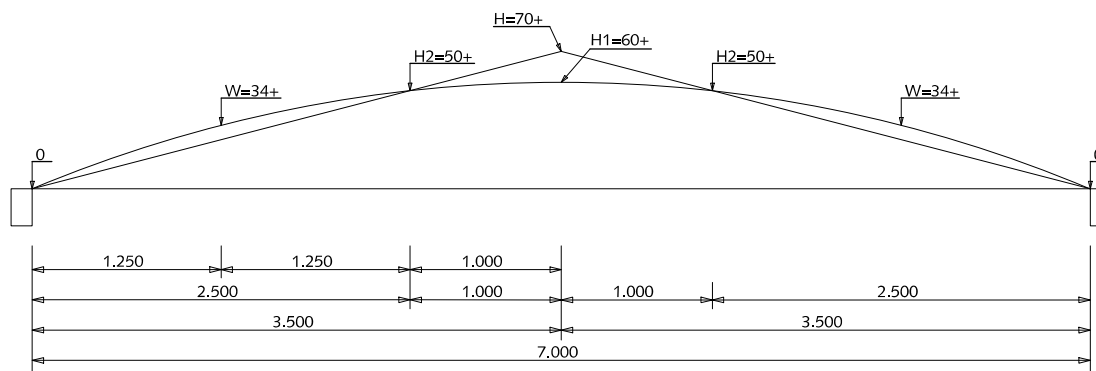
$H2 = (1/2B - 1) \times \text{dwarshelling} = (2500 \times 20) : 1000 = 50 \text{ mm}+$

De spanning is $1/8 \times 1/2$ rijwegbreedte x dwarshelling:

$1/8 \times (3500 \times 20) : 1000 = 9 \text{ mm}$

De wanghoogte W is $1/2 (1/2B - 1) \times \text{dwarshelling} + \text{spanning}$:

$(1250 \times 20) : 1000 + 9 = 34 \text{ mm}+$



VOORBEELD GEWIJZIGD DAKPROFIEL MET SPANNING



Gemeente Den Haag

0 0,5 1 1,5 2,5m.

schaal 1:50

december 2013

HOFSTADKWALITEIT

blad: HAF 04

HANDBOEK OPENBARE RUIMTE
STANDAARD WEGENBOUWDETAILS